

OBVODNÝ ÚRAD ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA PEZINOK
úsek posudzovania vplyvov na životné prostredie
ul. M. R. Štefánika č. 10, 902 01 Pezinok

OÚŽP/EIA/2013/886-H	
MESTSKÝ ÚRAD PEZINOK	
Došlo: 29. 05. 2013	
Číslo: <i>A6631</i>	Pril.: 1
Odbor: <i>074</i>	Ukl. zn.:

Pezinok 24.05.2013

ROZHODNUTIE

Obvodný úrad životného prostredia Pezinok vydáva podľa § 29 ods. 7 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov /ďalej len „zákon“/ na základe zámeru „ŽST Pezinok, Záchytné parkovisko pre integrovaný dopravný systém BSK v dopravnom bode Pezinok“, ktorý predložil Dopravoprojekt a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava v zastúpení navrhovateľa - Železnice SR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, po ukončení zisťovacieho konania toto rozhodnutie:

Navrhovaná činnosť

„ŽST Pezinok, Záchytné parkovisko pre integrovaný dopravný systém BSK v dopravnom bode Pezinok“

uvedená v predložennom zámere

s a n e b u d e p o s u d z o v a ť

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Pre uvedenú činnosť je preto možné požiadať o povolenie podľa osobitných predpisov.

ODÔVODNENIE

Dopravoprojekt a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava v zastúpení navrhovateľa - Železnice SR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava predložil Obvodnému úradu životného prostredia Pezinok (ďalej len „ObÚŽP“) podľa § 22 ods. 1 „zákona“ listom zo dňa 12.04.2013 zámer „ŽST Pezinok, Záchytné parkovisko pre integrovaný dopravný systém BSK v dopravnom bode Pezinok“.

Navrhovaná činnosť svojimi parametrami podľa prílohy č. 8 „zákona“ patrí do kapitoly 9 – Infraštruktúra, položky č. 16 – Projekty rozvoja obcí, písm. b) – statickej dopravy, časť B – zisťovacie konanie od 100 do 500 stojísk **podlieha zisťovaciemu konaniu**, ktoré ObÚŽP vykonal podľa § 29 zákona.

Predložený zámer je riešený vo variantoch – variant A-1, A.2, B.1, B.2, C.1, C.2. Pre výber optimálneho variantu boli stanovené nasledovné kritériá:

- a. Technicko-ekonomické kritériá – investičné náklady, technická náročnosť
- b. Kritériá vplyvov na obyvateľstvo – bezpečnosť bývajúceho obyvateľstva, zaťaženie hlukom a emisiami, vplyvy na jednotlivé aktivity obyvateľstva
- c. Kritériá vplyvov na jednotlivé zložky prírodného prostredia – horninové prostredie, ovzdušie, voda, pôda, biota, krajina

Účelom navrhovanej činnosti je prispieť k zmene chovania obyvateľov obcí a miest nachádzajúcich sa v regióne okolo hlavného mesta SR Bratislavy, ktorí dochádzajú z miesta bydliska do Bratislavy. Zmena chovania spočíva v tom, že po vybudovaní parkoviska pre autá, bicykle so všetkými jeho podpornými náležitosťami takíto obyvatelia nebudú využívať v rámci svojich ciest automobil, ale železničnú dopravu, čím sa zníži počet dopravných prostriedkov zaťažujúcich komunikačnú kostru Bratislavy a tým aj životné prostredie. Navrhovaná činnosť je lokalizovaná v Bratislavskom kraji, okrese Pezinok, v katastrálnom území mesta Pezinok. Záchytné parkovisko je situované v súlade so spracovanou Technicko-ekonomickou štúdiou „Implementácia integrovaného dopravného systému na území Bratislavy s dosahom na priľahlé regióny“ z roku 2009 vpravo od koľajiska železničnej stanice Pezinok. Parkovisko je prístupné z miestnej komunikácie Za dráhou, pripája sa na ulicu Drevárska a na ulicu Tehelná.

V rámci zisťovacieho konania ObÚŽP rozposlal zámer podľa § 23 ods. 1 zákona na zaujatie stanoviska rezortnému orgánu, dotknutým orgánom, povolujuúcemu orgánu a dotknutej obci.

V súlade s § 23 ods. 4 zákona a do vydania tohto rozhodnutia doručili na ObÚŽP svoje písomné stanoviská tieto subjekty:

1. **Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Sekcia záležitostí EÚ a zahraničných vzťahov, Odbor dopravnej infraštruktúry** listom č. 14453/2013/B211-SZEÚ/30705 zo dňa 9.05.2013, doručeným dňa 14.05.2013 považuje za najvhodnejšie riešenie zámeru variant C1 s vyústením podchodu až za miestnou komunikáciou a s rezervou kapacity prostredníctvom parkovacieho domu. Uvedené dopravné riešenie je potrebné prerokovať so správcom dotknutej komunikácie – Mesto Pezinok a jeho požiadavky rešpektovať a zohľadniť v plnom rozsahu. Nepožaduje ďalšie posudzovanie predloženého zámeru.
Požiadavka je zahrnutá v požiadavkách, ktoré vyplynuli v rámci zisťovacieho konania zo stanovísk doručených k zámeru a ktoré je potrebné zohľadniť v procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.
2. **Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, odbor územného plánovania** listom č. 09213/2013/B630-SV/32480 zo dňa 17.05.2013, doručeným dňa 24.05.2013 oznamuje, že z hľadiska problematiky územného plánovania k zámeru nemá pripomienky a nepožaduje jeho ďalšie posudzovanie podľa „zákona“.
3. **Mesto Pezinok** v liste č. 5/4-6/3377-14111/2013 zo dňa 13.05.2013, doručeným dňa 21.05.2013 ako dotknutá obec píše, že predložený zámer je v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou mesta Pezinok a nepožaduje jeho ďalšie posudzovanie podľa „zákona“. Z navrhovaných variantov odporúča variant C1.
4. **Obvodný úrad v Pezinku, odbor krízového riadenia** v liste ObU-PK-CO-2013/2596-2 zo dňa 19.04.2013, doručeným dňa 19.04.2013 nemá k predloženému zámeru pripomienky a nepožaduje posudzovať predložený zámer podľa „zákona“.
5. **Obvodný úrad životného prostredia v Pezinku, úsek štátnej vodnej správy** v liste ŽP.vod. 978/2013-ka zo dňa 20.05.2013, doručeným dňa 20.05.2013 píše, že nepožaduje ďalšie posudzovanie zámeru podľa „zákona“.
6. **Obvodný úrad životného prostredia v Pezinku, úsek ochrany prírody a krajiny** v liste č. OÚŽP/OPAK/2013/920 zo dňa 16.05.2013, doručeným dňa 21.05.2013 píše, že požaduje uviesť rovnaké požiadavky a pripomienky k predloženému zámeru stanovené odbornou organizáciou ochrany prírody a krajiny – ŠOP Správa CHKO MK Malé Karpaty Modra.
7. **Obvodný úrad životného prostredia v Pezinku, úsek odpadového hospodárstva** v liste č. ŽP/ODP/2013/922/sch zo dňa 22.04.2013, doručeným dňa 22.04.2013 proti realizácii predloženému zámeru nemá námietky a nevyžaduje jeho ďalšie posudzovanie podľa „zákona“.

8. **Obvodný úrad životného prostredia v Pezinku, úsek ochrany ovzdušia** v liste OZP/2012/00916-Sy zo dňa 26.04.2013, doručeným dňa 26.04.2013 nepožaduje, aby bol zámer ďalej posudzovaný podľa „zákona“.
9. **Bratislavský samosprávny kraj** v liste č. 5168/2013 zo dňa 23.04.2013 doručeným dňa 14.05.2013 píše, že z hľadiska ochrany prírody a krajiny a ÚSES v riešenom území sa žiadne vyhlásené chránené územie ani prvok ÚSES nenachádza. Z hľadiska ochrany prírodných zdrojov navrhované parkovisko bude vyžadovať záber poľnohospodárskej pôdy najlepších 4 BPEJ. Ďalšie posudzovanie predloženého zámeru nepožaduje.
10. **Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava hlavné mesto so sídlom v Bratislave** v liste č. HŽP/07645/2013 zo dňa 30.04.2013, doručeným dňa 14.05.2013 netrvá na pokračovaní posudzovania zámeru podľa „zákona“. Píše, že prevádzka môže ovplyvňovať obytnú pohodu obyvateľov za dráhou hlukom a emisiami z prejazdu vozidiel, nie je však predpoklad pokračovania prípustných limitov. V bezprostrednom okolí parkoviska sa obytná zástavba nenachádza. Činnosť bude posúdená orgánom verejného zdravotníctva podľa zákona č. 355/2007 Z.z. a jeho vykonávacích predpisov pri územnom konaní a kolaudácii, prípadne pri začatí prevádzky.
11. **Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Pezinku** v liste č. ORHZ- PK1-738/2013 zo dňa 24.04.2013 doručeným dňa 3.05.2013 píše, že realizáciou navrhovanej činnosti nebude ohrozená protipožiarna bezpečnosť v danej oblasti.
12. **Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Pezinku** v liste č. 2013/738/2013 zo dňa 22.04.2013 doručeným dňa 26.04.2013 ako príslušný cestný správny orgán nemá k predloženému zámeru pripomienky.
13. **ŠOP Správa CHKO Malé Karpaty** v liste č. CHKO MK/348/2013 zo dňa 25.04.2013 doručeným dňa 29.04.2013 píše: Zámer je situovaný v krajine, kde podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov platí 1. stupeň ochrany. V blízkom okolí sa nenachádzajú žiadne osobitne chránené územia národného ani európskeho významu. Najbližšie k dotknutým parcelám vo vzdialenosti cca 3 km je územie európskeho významu Martinský les. V rámci RÚSES okresu Pezínok nie sú v dotknutom území vymedzené žiadne prvky siete ekologickej stability. V súčasnosti je pôda dotknutej plochy využívaná na poľnohospodárske účely. Podľa platnej územnoplánovacej dokumentácie nie je plocha funkčne zaradená. Susedné pozemky sú zaradené medzi plochy priemyselnej výroby a výrobné - obslužných areálov. Vzhľadom na to, že činnosť je umiestnená mimo akékoľvek chránené územie a nepredpokladá priamy vplyv na tieto územia, nepovažujeme za potrebné, aby činnosť bola ďalej posudzovaná podľa zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Z hľadiska ochrany prírody a krajiny odporúčame realizovať variant B - parkovanie v parkovacom dome, nakoľko v tomto variante dôjde k najmenšiemu záberu poľnohospodárskej pôdy. Z hľadiska zhodnotenia vplyvu činnosti na krajinu odporúčame zámer doplniť o vizualizáciu variantov. Vizualizácia jednotlivých variantov, hlavne tých, v ktorých sa počíta s vybudovaním parkovacieho domu by poskytla dostatočný obraz o zasadení stavby do krajiny.
14. **Regionálne cesty Bratislava a.s.** v liste č. 403/13/390/OSI zo dňa 26.04.2013 doručeným dňa 2.05.2013 píše, že parkovisko je umiestnené za železničnou traťou s vjazdom a výjazdom na miestnu komunikáciu Za dráhou a na cestu II/502 pripojenú nevyhovujúcou križovatkou s miestnou komunikáciou Drevárska a signalizáciou riadenou križovatkou s miestnou komunikáciou Moyzesova pri zdravotnom stredisku. Požaduje, aby súčasťou realizácie záchytného parkoviska boli aj realizácie nového riešenia uvedených križovatiek. *Požiadavka je zahrnutá v požiadavkách, ktoré vyplývajú v rámci zisťovacieho konania zo stanovísk doručených k zámeru a ktoré je potrebné zohľadniť v procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.*

15. **Obvodný pozemkový úrad v Senci** v stanovenej lehote ani do vydania tohto rozhodnutia písomné stanovisko nedoručil.

Mesto Pezínok zabezpečilo v zmysle § 23 ods. 3 uvedeného zákona informovanie verejnosti, určenej podľa § 24 „zákona“ o predmetnom zámere miestne obvyklým spôsobom. Zámer bol verejnosti prístupný od 23.04.2013 do 14.05.2013 na oddelení investičnej výstavby, realizácie a územného plánu Mestského úradu v Pezinku. Oznámenie bolo tiež zverejnené na webovom sídle MŽP SR.: <http://eia.enviroportál.sk/zoznam>. V uvedenom termíne neboli zo strany verejnosti k predloženému strategickému dokumentu vznesené žiadne pripomienky.

Vyjadrenie OÚŽP

OÚŽP preštudoval všetky doručené stanoviská od účastníkov procesu posudzovania a v plnom znení ich premietol do výroku rozhodnutia. Vyššie uvedené pripomienky slúžili ako podklad pri rozhodovaní.

Záver :

ObÚŽP, v rámci zisťovacieho konania, posúdil navrhovanú činnosť z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej činnosti, najmä jeho únosného zaťaženia a ochrany poskytovanú podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, súladu s územno-plánovacou dokumentáciou a úroveň spracovania zámeru. Prihliadal pritom na stanoviská doručené k zámeru od zainteresovaných subjektov, vrátane verejnosti a rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia. K predloženému zámeru neboli vznesené žiadne závažné pripomienky, žiadny z oslovených subjektov nepožadoval ďalšie posudzovanie zámeru.

Predložený zámer je v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou mesta Pezínok. Z hľadiska vplyvov navrhovanej činnosti na chránené územia možno konštatovať, že predmetné územie, kde podľa zákona č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny platí prvý stupeň ochrany je lokalizované mimo záujmových území ochrany prírody, mimo chránených území, mimo území európskeho významu a mimo chráneného vtáčieho územia.

Vplyvy navrhovanej činnosti počas výstavby aj následnej prevádzky spojené so zvýšenou frekvenciou dopravy /hluk, emisie/, so znečisťovaním ovzdušia, so znečisťovaním vôd /splaškové a dažďové vody/ a s nakladaním s odpadmi budú technickými opatreniami znížené do úrovne stanovenej príslušnými legislatívnymi normami v zmysle :

- zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci
- zákona č. 409/2006 Z. z. o odpadoch
- zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší
- zákona č. 364/2002 Z. z. o vodách o vodách
- zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a kanalizáciách
- zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku

OÚŽP Pezínok porovnal navrhované varianty a s prihliadnutím na stanoviská Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR a Mesta Pezínok odporúča za najvhodnejšie riešenie zámeru variant C1, s vyústením pochodu až za miestnou komunikáciou a s rezervou kapacity prostredníctvom parkovacieho domu.

Zo stanovísk doručených k zámeru a z opatrení navrhnutých v zámere vyplývajú niektoré požiadavky vo vzťahu k navrhovanej činnosti, ktoré bude potrebné zohľadniť v procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov:

- súčasťou realizácie záchytného parkoviska musí byť aj realizácia nového riešenia križovatiek - vjazd a výjazd na miestnu komunikáciu Za dráhou a na cestu II/502 pripojenú nevyhovujúcou križovatkou s miestnou komunikáciou Drevárska a

signalizáciou riadenou križovatkou s miestnou komunikáciou Moyzesova pri zdravotnom stredisku.

- dopravné riešenie navrhovaného parkoviska je potrebné prerokovať so správcom dotknutej komunikácie – Mesto Pezinok a jeho požiadavky rešpektovať a zohľadniť v plnom rozsahu

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie, ako sa uvádza v zámere, je ten, kto činnosť vykonáva povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v zámere a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Upozornenie: Podľa § 29 ods. 8 zákona dotknutá obec bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí verejnosť spôsobom v mieste obvyklým.

P o u č e n i e

Zisťovacie konanie sa nevykonáva podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok), a preto sa voči nemu nemožno odvolať. Toto rozhodnutie možno preskúmať súdom podľa zákona č. 99/1963 Zb. Občiansky súdny poriadok v znení neskorších predpisov.



Ing. Peter Kadlec
prednosta

Vyvesené dňa: 03.06.2013

Pečiatka a podpis:



doručuje sa: **Dopravoprojekt a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava**

na vedomie :

1. Obvodný úrad životného prostredia v Pezinku, ul. M.R. Štefánika 10, 902 01 Pezinok
2. Obvodný úrad Pezinok, ul. M.R. Štefánika 10, 902 01 Pezinok
3. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Ružinovská 8, 820 09 Bratislava
4. Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava
5. OR Hasičského a záchranného zboru, Hasičská 4, 902 01 Pezinok
6. Obvodný pozemkový úrad v Senci, Hurbanova 21, 903 01 Senec
7. Obvodný úrad pre CD a PK, Radničné nám.1, 902 01 Pezinok
8. ŠOP, Správa CHKO MK, Štúrová 115, 900 01 Modra
9. Regionálne cesty a.s., Čučoriedkova 6, 827 12 Bratislava
10. Stavebný úrad, Mestský úrad Pezinok, Radničné nám 7, 902 14 Pezinok
11. Mesto Pezinok, Radničné nám. 7, 902 14 Pezinok
12. Ministerstvo dopravy, výstavby a RR SR, odbor ÚP, Nám. Slobody 6, 810 05 Bratislava