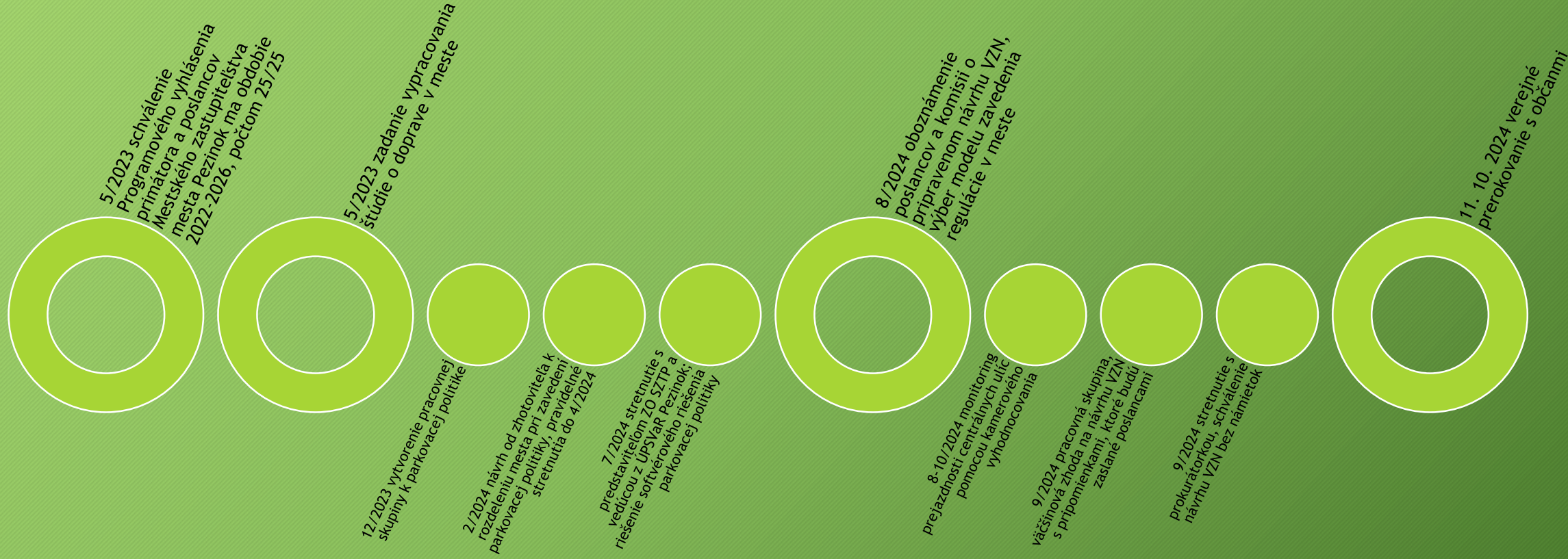


# Parkovacia politika mesta Pezinok

Verejné prerokovanie 11. 10. 2024

# Časová os činností



# Predchádzalo niečo tejto myšlienke?

- Myšlienka zavedenia parkovacej politiky, nie je v meste novinkou
- Regulovaním parkovania v meste, sa zaoberali aj predchádzajúce vedenia mesta
- V roku 2016 bola táto otázka riešená prvý krát vzišla novela VZN k parkovacím plochám v meste, označenie plôch a spoplatnenie parkovania
- V roku 2021 bolo schválené uznesenie MsZ č. 1-61/2021 o zriadení dočasnej komisie na vyhodnotenie konceptu VZN o dočasnom parkovaní motorových vozidiel v CMZ ako 1. etapu s následným rozširovaním na celé územie mesta, k ďalšej realizácii neprišlo

# Prečo zavádzame reguláciu v Pezinku?

blok I.

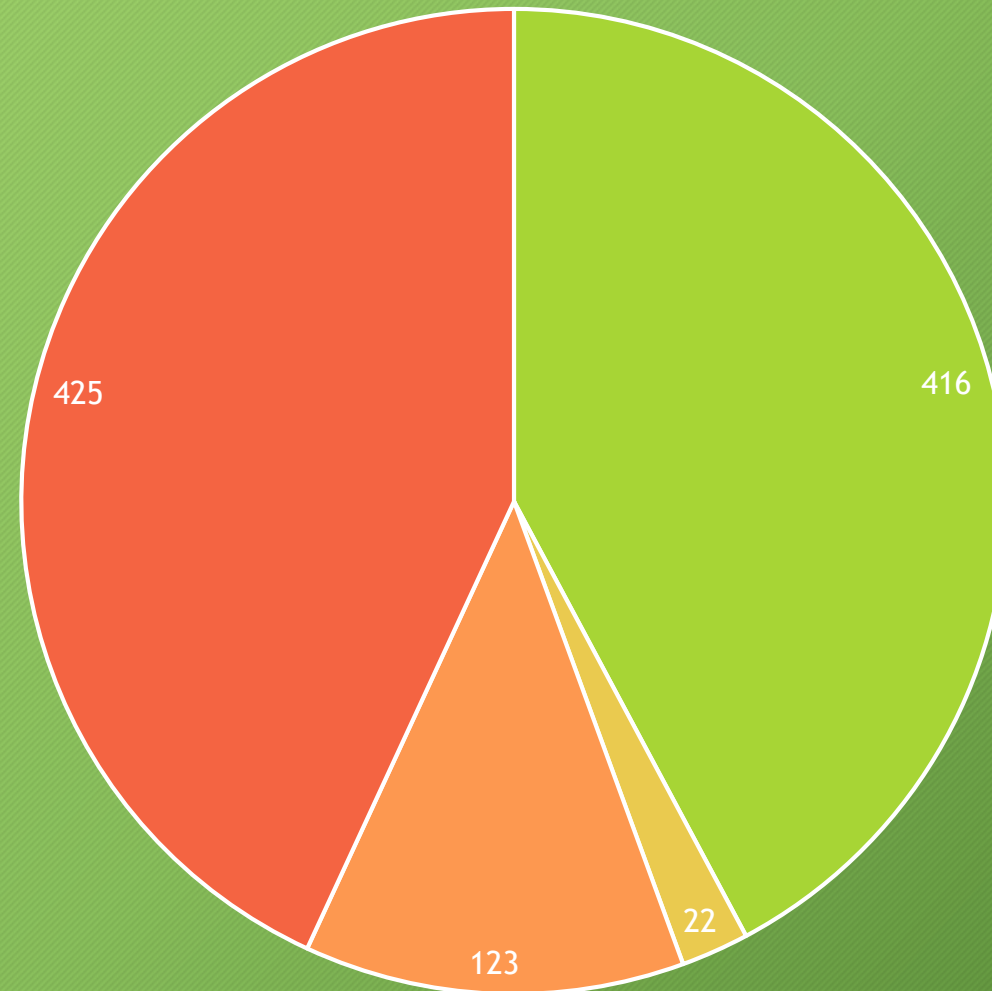
# Čo je parkovacia politika?

- Súbor pravidiel parkovania určujúcich kde a za akých podmienok je možné zaparkovať vozidlá
- Najlepší nástroj na upokojenie statickej dopravy
- Tým sa znižuje dynamická doprava a zvyšuje bezpečnosť alternatívnych dopráv
- Optimalizuje vzhľad a využívanie verejného priestranstva pre potreby obyvateľov

# Čo dosiahneme zavedením regulácie?

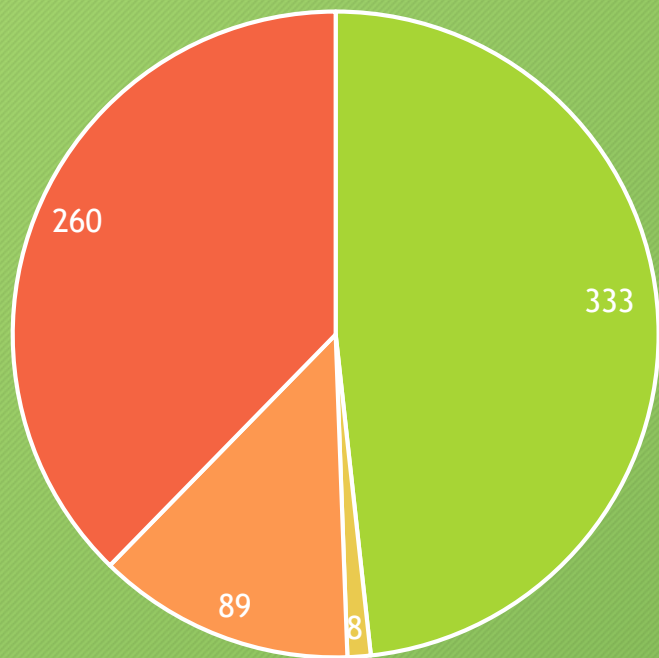
- Komfortnejšie parkovanie pre rezidentov
- Zníženie frekvencie dopravy v centre a zlepšenie životného prostredia s využitím alternatívnej dopravy
- Vrátenie poplatkov za statickú dopravu späť do cestnej infraštruktúry, chodníkov a parkovísk
- Prihlásenie obyvateľov na trvalý pobyt
- Podporu využívania hromadnej dopravy
- Skúsenosti z iných miest hovoria o znížení počtu vozidiel o cca 20%

## Zavedenie parkovacej politiky



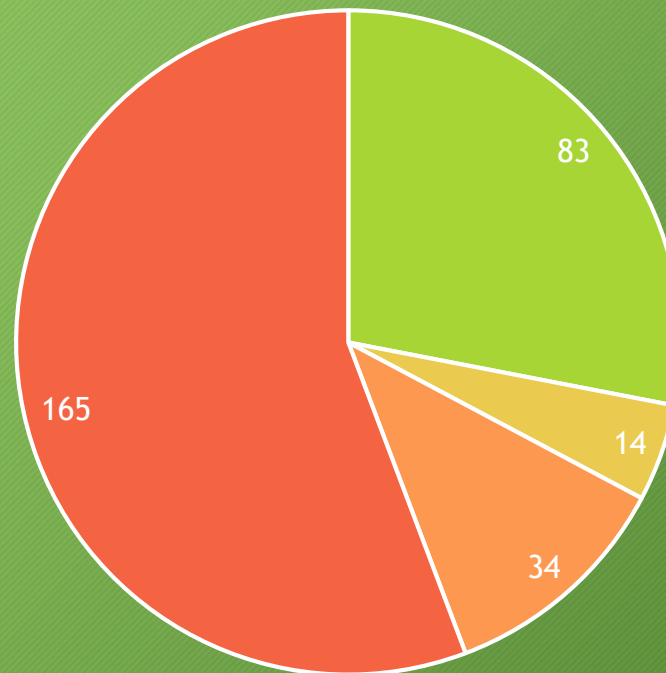
□ ÁNO □ JE MI TO JEDNO □ NEVIEM □ NIE

Názor na zavedenie politiky v BD



□ ÁNO □ JE MI TO JEDNO □ NEVIEM □ NIE

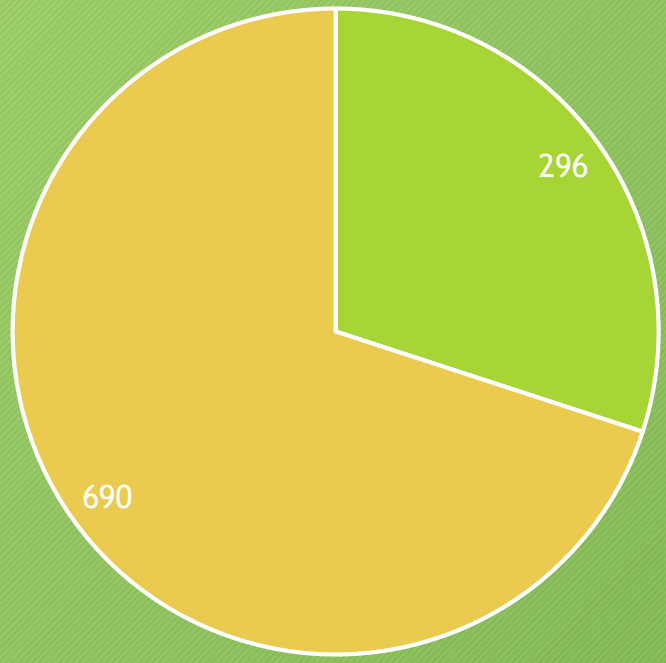
Názor na zavedenie politiky v RD



□ ÁNO □ JE MI TO JEDNO □ NEVIEM □ NIE

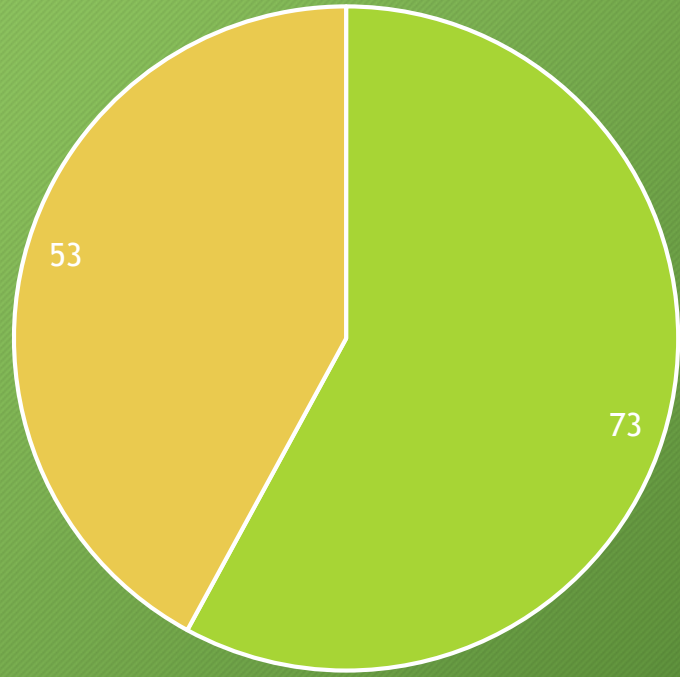


Zloženie nehnuteľností



□ Rodinný dom   □ Bytový dom

3 a viac vozidiel



□ Rodinný dom   □ Bytový dom

# Ako chceme regulovať statickú dopravu?

- Mesto rozdelené na dve zóny
  - Centrálna mestská zóna a širšie centrum
  - Ostatné časti mesta
- Zvýšenie parkovacích kapacít, docieľiť napríklad zjednosmernením ulíc (Šancová v súčasnom smere, Sama Chalúpku od Mýtnej, Hrnčiarska smerom na SNP)
  - Petícia obyvateľov Zámockej - kapacitné posúdenie
- Spomalenie dopravy v celom meste zmenami hlavných ciest, riadenie pravidlom pravej ruky

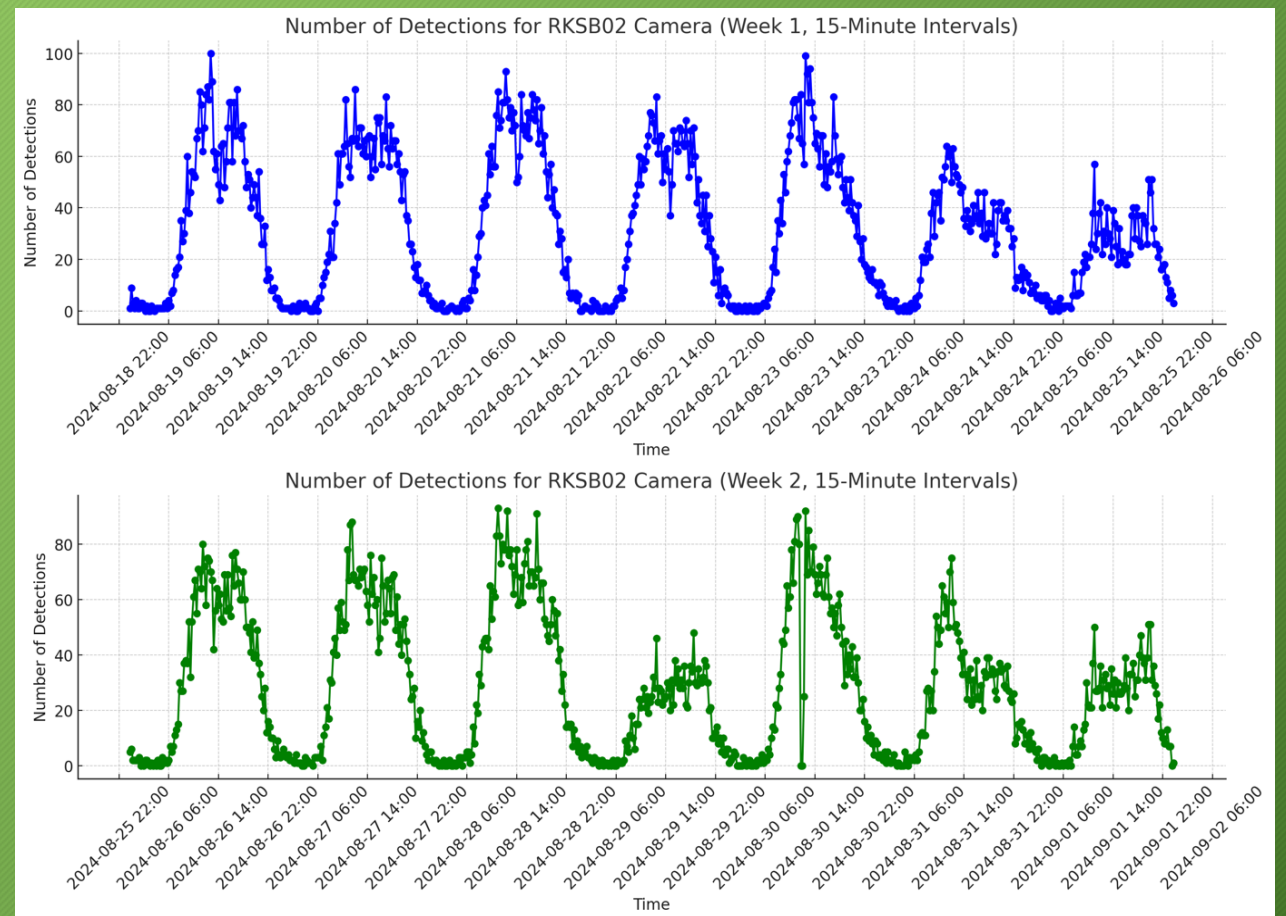
# Ulica M. R. Štefánika - dopravný prieskum

Monitorovanie v termíne 18. 08. - 02. 09. 2024

Počet všetkých vozidiel 61 164

Počet prejazdov 28 850

Monitorovanie kamerovým systémom pre zistenie počtu vozidiel zdržujúcich sa v úzkom centre mesta

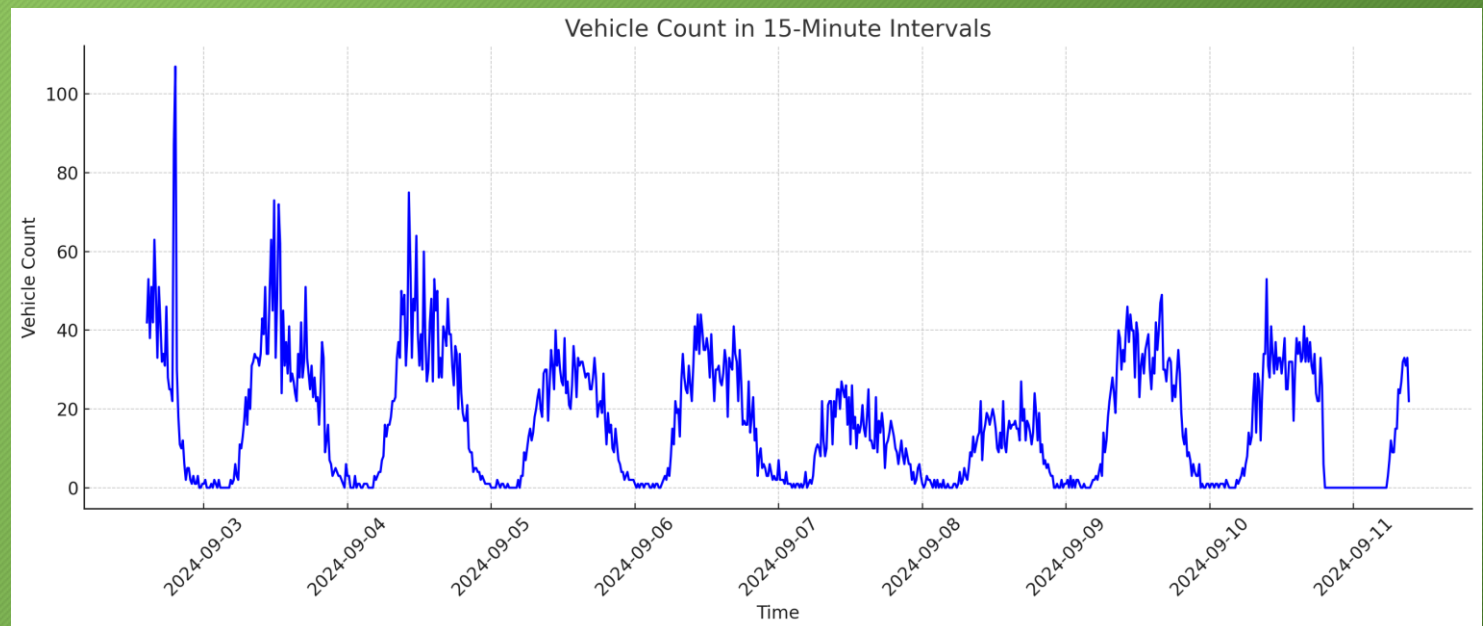


# Ulica Kollárova - dopravný prieskum

## Monitorovanie v termíne 03. - 11. 09. 2024

Počet všetkých vozidiel	11 571
Počet prejazdov	484
Zastavenia do 15 minút	9 410

Monitorovanie kamerovým systémom pre zistenie počtu vozidiel zdržujúcich sa v úzkom centre mesta



# Radničné námestie - dopravný prieskum

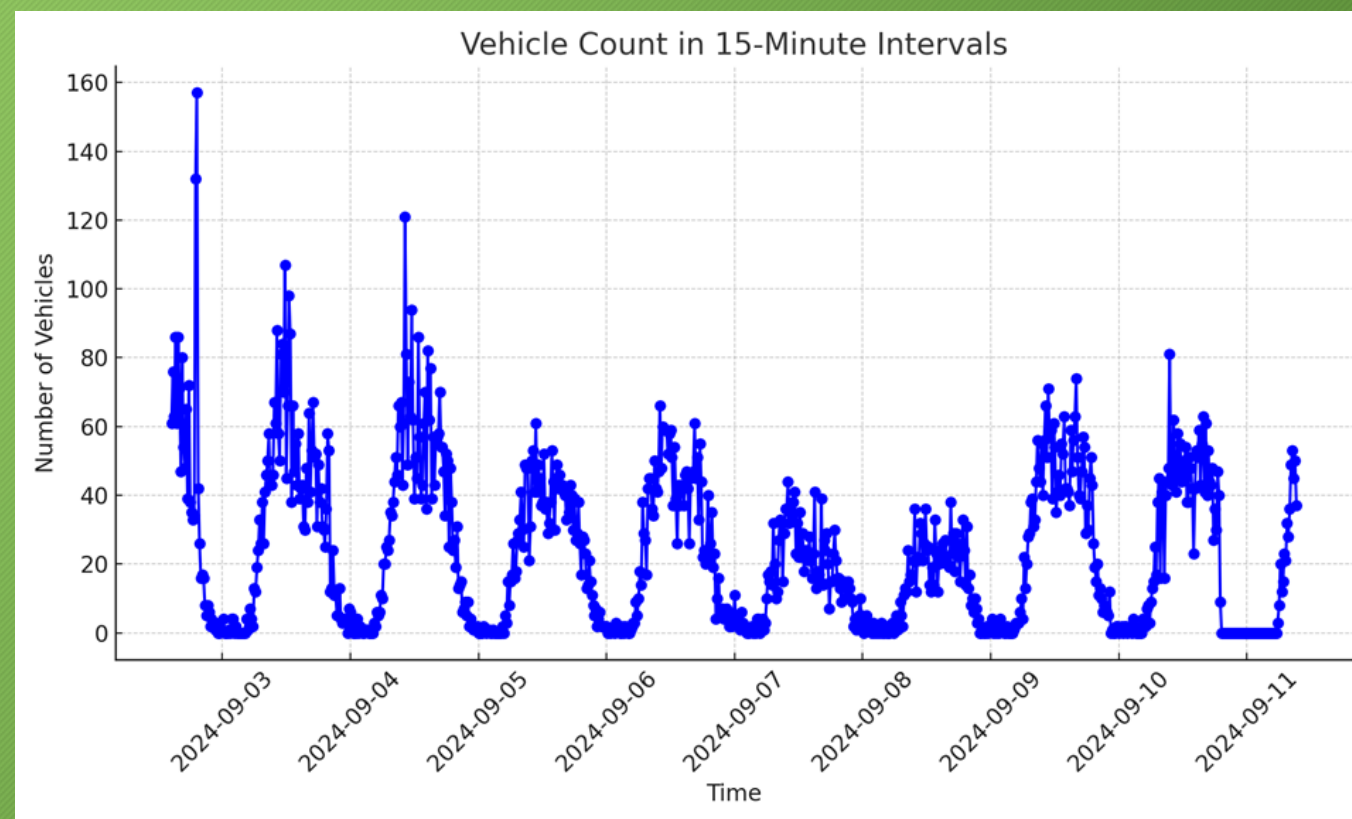
## Monitorovanie v termíne 03. - 11. 09. 2024

Počet všetkých vozidiel 17 840

Počet prejazdov 2 350

Zastavenia do 4 hodín 9 801

Monitorovanie kamerovým systémom pre zistenie počtu vozidiel zdržujúcich sa v úzkom centre mesta



Ako to bude vyzerat' v praxi?

blok II.

# Aké karty môžem mať?

- PK Pezinčan 1 - 3
  - Viazané na trvalé bydlisko, maximálne tri karty na 1 bytovú jednotku
- PK ABONENT
  - VLASTNÍK NEHNUTEĽNOSTI BEZ TB, maximálne dve karty na bytovú jednotku
  - PODNIKATEĽ SO SÍDLOM/PREVÁDZKOU, maximálne dve karty
    - Zľava pre podnikateľov, ktorí sú aj rezidentami mesta vo výške 50%
  - TAXI, pre nerezidentov mesta
  - HOTEL, prenosné karty pre hotelových hostí, maximálne tri karty
- PK BONUS
  - Ročná karta pre všetkých rezidentov mesta, s 50 voľnými hodinami na parkovanie na mesiac
- PK NÁVŠTEVA
  - Karta s 200 voľnými hodinami pre všetkých rezidentov mesta a ich návštevy
- PK PEZINOK
  - Karta pre parkujúcich v Pezinku, ktorí nemajú žiaden vzťah k mestu

# Čo je Centrálna mestská zóna a širšie centrum?

- Centrálna mestská zóna - ulice v hradbách
  - Farská, Holubyho, Kollárova, M. R. Štefánika, Meisslova, Mladoboleslavská, Potočná, Radničné námestie, Záhradná
- Širšie centrum
  - Bernolákova, Hollého, Hrnčiarska, Jesenského, Kalinčiakova, Kupeckého, Moyzesova, Mýtna, Na bielenisku, Rázusova, Sama Chalúpku (po Mýtnuň, Sládkovičova, Šancová, Št. Polkorába, Tehelná, Za hradbami, Zámocká





# Kedy budú zapojené ďalšie časti mesta?

- V návrhu VZN sa mesto zaväzuje zapojiť ostatné časti mesta do dvoch rokov od platnosti VZN
- Rozhodovať o zapojení ďalších lokalít mesta, bude Mestské zastupiteľstvo zmenami vo VZN
- Pred každým plánovaným zapojením častí, budú verejné stretnutia s obyvateľmi z dotknutej časti
- V súčasnosti sa neplánuje regulácia v miestnej časti Grinava, v rekreačných oblastiach, na uliciach, ktoré neboli developermi odovzdané do správy mesta, niektoré ulice ako napríklad Bratislavská a ani lokalita Mahulanka



# Ako budem parkovať v centre, keď bývam v neregulovanej časti mesta?

- Tak ako doteraz, úhradou parkovného prostredníctvom automatu, SMS alebo mobilnej aplikácie
- Zakúpením PK BONUS s navrhovanými 50 voľnými hodinami na mesiac, má vozidlo automaticky oprávnenie na parkovanie v spoplatnenej zóne
- Je nutné, si toto čerpanie evidovať prostredníctvom:
  - aplikácia, automat

# Ako ma skontrolujú?

blok III.

# Kontrola parkovania

- Orgány s možnosťou vykonávania kontroly parkovania
  - Mestská polícia Pezinok
  - Pracovníci referátu statickej dopravy, brigádnici - známe z Bratislavy
  - Hlavný kontrolór
- Po rozšírení regulovaných častí zapojenie kamerového systému
- Neskôr možnosť zakúpenia kamerového vozidla

# Objektívna a subjektívna zodpovednosť

- Pomocou aplikácie na kontrolu oprávnenia parkovania, je možné zadávať pri porušení aj podklady na objektívnu zodpovednosť
- Objektívna zodpovednosť pri parkovaní je riešená v zmysle Zákona č. 8/2009 o cestnej premávke §25 ods. 1 - proces vyhodnocovania a odosielania rozkazu v kompetencii Mestskej polície
- Subjektívna zodpovednosť - pokuta priamo na mieste, v prípade kontroly Mestskou políciou

# Navrhované ceny a tarify

blok IV.



# Kol'ko to bude stát' rezidenta?

## Aké sumy platia teraz?

- Rezidentská PK R1 - 0€
- Rezidentská PK R2 - 150€
- Rezidentská PK R3 - 300€

## Aké sumy navrhuje mesto?

- Rezidentská karta Pezinčan 1 - 29€
  - 0,08€/deň
- Rezidentská karta Pezinčan 2 - 129€
  - 0,35€/deň
- Rezidentská karta Pezinčan 3 - 279€
  - 0,76€/deň
  
- Karta MOTORKA 6M platnosť - 14,50€

# Ako je to s abonentmi?

## Aké sumy platia teraz?

- Mesačná PK - 80€
- Polročná PK - 380€
- Ročná PK - 580€

## Aké sumy navrhuje mesto?

Karta pre	1 rok	6 M	3 M
1. vlastník nehnuteľnosti	150€	80€	50€
2. vlastník nehnuteľnosti	200€	105€	60€
1. podnikateľ sídlo/prevádzka	300€	155€	85€
2. podnikateľ sídlo/prevádzka	350€	180€	98€
Taxi bez TP	700€	355€	185€
Hotel - prenosná	200€		

# Čo návštevníci?

## Aké sumy platia teraz?

- Hodinová sadzba - 1€
- SMS - 1,20€
- Celodenné parkovné - 6€

## Aké sumy navrhuje mesto?

- Hodinová sadzba CMZ - 1€
- SMS - 1,20€
- Hodinová sadzba ostatné - 0,80€
- SMS - 1€
- Celodenné parkovné - 9€
- Karta NÁVŠTEVA - 25€/200hodín
- Karta BONUS - 20€/50 hodín mesačne na rok

# Budú aj zľavy?

- Pre ŤZP osoby 50% zľava z karty Pezinčan
- Pre osoby 65 a viac ročné 50% zľava z karty Pezinčan
- Pre podnikateľov s TP v Pezinku a aj so sídlom/prevádzkou v meste 50% zľava z abonentských kariet

PRIESTOR NA OTÁZKY

# Parkovacia politika mesta Pezinok

Verejné prerokovanie 11. 10. 2024