



MESTO

PEZINOK

OPERAČNÝ PLÁN
zimnej údržby v meste Pezinok pre zimnú sezónu 2024/2025

Za mesto Pezinok:

JUDr. Roman Mács

Prebral:

Vykonávateľ zimnej údržby

Obsah

| | |
|--|----|
| Účel zimného operačného plánu..... | 3 |
| I. | 3 |
| Legislatíva | 3 |
| II..... | 3 |
| Zabezpečenie zimnej údržby | 3 |
| III. | 3 |
| Rozsah a čas výkonu zimnej údržby | 3 |
| IV. | 4 |
| Príprava zimnej údržby | 4 |
| V..... | 5 |
| Riadenie zimnej údržby | 5 |
| VI. | 7 |
| Technologický zásah počas zimnej údržby | 7 |
| VII..... | 8 |
| Prehľad strojov a mechanizmov pri výkone zimnej údržby | 8 |
| VIII. | 9 |
| Prehľad personálnej obsadenosti pri výkone zimnej údržby | 9 |
| IX. | 10 |
| Poradie dôležitosti miestnych komunikácií pre zabezpečenie zimnej údržby | 10 |
| X..... | 11 |
| Komunikácie, kde sa nebude vykonávať zimná údržba | 11 |
| XI. | 12 |
| Súčinnosť pri vykonávaní zimnej údržby | 12 |
| XII..... | 13 |
| Zoznam príloh..... | 13 |

Účel zimného operačného plánu

Zimný operačný plán upravuje riadenie a výkon zimnej údržby miestnych komunikácií, chodníkov a verejných priestranstiev vo vlastníctve Mesta Pezinok tak, aby bola zabezpečená zjazdnosť a bezpečnosť. Postupuje v zmysle stanovených kritérií na základe hierarchie. Údržba verejných priestranstiev, parkovísk, zabezpečenie schodnosti chodníkov, priechodov pre chodcov, autobusových zastávok a lávok v súlade s technologickými normami a postupmi s dôrazom na dodržiavanie zásad hospodárnosti sa vykonáva prevažne ručnou údržbou.

I. Legislatíva

Operačný plán je spracovaný v súlade so:

- Zákonom o pozemných komunikáciách (Cestný zákon) číslo 135/1961 Zb. v platnom znení
- Vyhláškou FMD č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva Cestný zákon v platnom znení
- Zákonom NRSR č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva
- Vyhláškou č. 523/2006 Z. z. o podrobnostiach na zabezpečenie záchranných prác a organizovania jednotiek civilnej ochrany
- Technickými podmienkami MDV SR TP 039 Používanie posypových materiálov na zimnú údržbu pozemných komunikácií

II. Zabezpečenie zimnej údržby

Zimnú údržbu v meste Pezinok zabezpečuje:

Vykonávateľ zimnej údržby

Externý zmluvný partner zimnej údržby

Mestský podnik služieb Pezinok

Správca miestnych komunikácií

Mesto Pezinok, Radničné námestie 7, 902 14 Pezinok

Koordinátor zimnej údržby za správcu miestnych komunikácií

Referát dopravy a technickej infraštruktúry, MsÚ Pezinok,

e-mail: zimna.udrzba@msupezinok.sk

Kontaktná osoba mimo pracovnej doby v prípade kalamity a zhoršených poveternostných podmienok:

stála služba MsP, 033/6901 182; 159

III. Rozsah a čas výkonu zimnej údržby

Zimná údržba sa vykonáva v zmysle Zmluvy o poskytovaní služieb na zabezpečenie zimnej údržby pozemných komunikácií, chodníkov a verejných priestranstiev mesta Pezinok v čase **od 16.decembra 2024 do 28. február 2025**. V tomto období vzhľadom na aktuálnosť situácie

Mesto dohodne so Zmluvným partnerom zimnej údržby a MPS Pezinok výkon zimnej pohotovosti.

Pohotovosť pracovníkov zimnej údržby:

Zmluvný partner zimnej údržby určí pracovníkov na zabezpečenie pohotovosti v čase mimo pracovnej doby. Dispečing bude zabezpečovať kontaktná osoba z MPS. V prípade potreby zvolá vodičov a posádky k nasadeniu do zimnej údržby (30 min. príchod na pracovisko a do 15 min. výjazd).

Riaditeľ MPS Pezinok určí pracovníkov na zabezpečenie pohotovosti v čase mimo pracovnej doby. V prípade potreby riaditeľ MPS Pezinok zabezpečí prostredníctvom vlastného dispečera zvolenie vodičov k nasadeniu do zimnej údržby (príchod na pracovisko do 30 minút a výjazd mechanizmov do 15 minút).

Pre obdobie zimnej sezóny 2024/2025 je pohotovosť mimo pracovnej doby určená takto:
Zmluvný partner zimnej údržby ako aj riaditeľ MPS Pezinok zabezpečí pohotovosť mimo pracovnej doby v období: **od 16.decembra 2024 do 28. februára 2025.**

| Dni | POHOTOVOSŤ V ČASE | |
|---------------------------|--------------------------|---------------|
| Pondelok - Piatok | 4:00 - 6:00 | 15:00 - 19:00 |
| Sobota – Nedeľa / Sviatok | 7:00 - 16:00 | |

IV. Príprava zimnej údržby

V období príprav na výkon zimnej údržby sa plnia tieto úlohy:

T: do 30.11.2024

- preverenie stavu zriadených telefónnych staníc dispečerskej zimnej služby

T: do 30.11.2024

- zabezpečiť zmluvnú mechanizáciu

T: do 30.11.2024

- vykonávateľ zimnej údržby a MPS Pezinok doložia písomnú prezenčnú listinu o vykonaní školenia všetkých pracovníkov, vrátane osádok mechanizmov, ktoré budú zabezpečovať ZÚ

T: do 30.11.2024

- vykonávateľ zimnej údržby a MPS Pezinok doložia sumarizačný súpis stavu pripravenosti všetkých mechanizmov a vozidiel na ZÚ

T: do 30.11.2024

- riaditeľ MPS Pezinok zabezpečí rozmiestnenie a naplnenie samostatne stojacich posypových nádob na ZÚ (podľa Prílohy č. 1) a písomne oznámi zrealizovanie zadanej úlohy pracovníkovi referátu dopravy a technickej infraštruktúry MsÚ Pezinok (na email: zimna.udrzba@msupezinok.sk)

V. Riadenie zimnej údržby

Zimná údržba

Výkon zimnej údržby koordinuje poverený pracovník MsÚ, pričom samotný výkon realizuje Zmluvný partner zimnej údržby a MPS Pezinok.

Denník zimnej údržby.

Vykonávatelia zimnej údržby (Zmluvný partner a riaditeľ MPS Pezinok) sú povinní viesť „denník zimnej údržby“, v ktorom budú zaznamenané všetky skutočnosti súvisiace s realizovaným výkonom zimnej údržby.

Informácie v denníku zimnej údržby sú:

- aktuálny stav počasia min. každé 4 hodiny (teplota, oblačnosť, zrážky, náľadie),
- výraznejšie zmeny počasia v priebehu zmeny,
- počet pracovníkov nastúpených do zmeny,
- počet a druh mechanizmov vo výkone (pohotovosť) počas zmeny,
- výkon mechanizmov začiatok a ukončenie zmeny,
- mimoriadne udalosti počas zmeny (havárie, úrazy, škody na majetku),
- ostatné okolnosti, ktoré majú vplyv na výkon ZÚ.

Tento denník s dennými výkonmi tvorí prílohu mesačnej faktúry. Súčasťou faktúry sú tiež denné príkazy na jazdu/denný záznam stroja z oboch strán dokladu (s uvedením najjazdených kilometrov, čas začiatku a ukončenia práce, počtom hodín nasadenia vozidla a hmotnosťou posypového materiálu v tonách na vozidle), ako aj sumarizačným denným záznamom z GPS daného vozidla a vážnych lístkov (s uvedením hmotnosti prázdneho a plného vozidla v tonách, ŠPZ vozidla a dátum a čas váženia).

Denník sa predkladá mestu Pezinok na priebežnú kontrolu vždy nasledujúci pracovný deň.

Štáb zimnej údržby.

Operačný plán vychádza z opatrení pre tieto predpokladané situácie:

Bežné zimné podmienky

Bežné zimné podmienky, v ktorých sa vykonáva zimná údržba v meste podľa poradia dôležitosti zmluvne dohodnutými mechanizmami. Tento stupeň vyhlasuje kontaktná osoba z MPS prostredníctvom poverených pracovníkov (dispečer).

Nastáva pri:

1. očakávanej zvýšenej zrážkovej činnosti, mrznúcom mrhnutí, mrznúcom daždi, pri snežení so zosilnením vetra (podľa meteorologickej predpovede), ktoré majú vplyv na zjazdnosť pozemných komunikácií,
2. zvýšenom výskyte takých závad v zjazdnosti spôsobených vplyvmi počasia, ktoré vodič nemôže predvídať,
3. šmykľavosť na pozemných komunikáciách v ojedinelých miestach spôsobenej námrazou, zamrznutím stekajúcej vody z okolia, alebo vody stojacej na vozovke a podobne.

I. stupeň kalamitnej situácie

I. Stupeň kalamitnej situácie, ktorý v mimoriadnych podmienkach vyhlasuje kontaktná osoba z MPS a zimná údržba MK je zabezpečená všetkými zmluvne dohodnutými mechanizmami mimo poradia dôležitosti úsekov a ciest. O vyhlásení I. stupňa kalamitnej situácie informuje kontaktná osoba z MPS členov štábu zimnej údržby pri MsÚ Pezinok formou SMS na mobilné telefónne čísla a taktiež na ich pracovné emailové adresy uvedené v tomto operačnom pláne.

Nastáva pri:

1. pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach vytvárajúcich na vozovke neutlačenú snehovú vrstvu nad 10 cm, tvoriacu prekážku pre vozidlá,
2. zvýšenom výskyte miest na pozemných komunikáciách, na ktorých sa vytvárajú snehové jazyky a záveje, v dôsledku čoho nie je uvoľnená prejazdná šírka jazdného pruhu pre každý smer,
3. šmykľavosť vozovky, spôsobenej utlačenou snehovou vrstvou, rozmočeným snehom, mrznúcim mrholením, mrznúcim dažďom, alebo v dôsledku nepriaznivých klimatických pomerov vytvárajúcich závary v zjazdnosti väčšiny pozemných komunikácií mesta.

II. stupeň kalamitnej situácie

II. Stupeň kalamitnej situácie je vyhlasovaný štábom zimnej údržby mesta Pezinok, pri ktorom štáb požaduje presuny mechanizmov z podnikov a závodov ležiacich na území mesta Pezinok podľa prílohy č. 2 a ich nasadzovanie podľa miestnych potrieb riadi štáb.

Nastáva pri:

1. Pri pretrvávajúcich snehových zrážkach vytvárajúcich na komunikáciách neutlačenú snehovú vrstvu tvoriacu prekážku pre všetky motorové vozidlá.
2. Pri zvýšenom výskyte miest na pozemných komunikáciách, na ktorých je uvoľnená prejazdná šírka len jedného pruhu pre oba smery bez riadenia dopravy.
3. Pri pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach alebo silnom vetre vytvárajúcom na celom území mesta, prípadne na väčšom území záveje, alebo súvislé snehové jazyky na komunikáciách a znemožňujúce prejazdnosť komunikácií pre iné než špeciálne vozidlá, prípadne vytvárajúce prekážky, ktoré nemožno bežne obchádzať.

Úlohou štábu ZÚ je operatívne riadiť údržbu v miestach, kde dochádza k vážnym poruchám premávky na pozemných komunikáciách v meste v dôsledku nepriaznivej poveternostnej situácie. Štáb ZÚ pri MsÚ vyhlasuje, ak si to vyžaduje situácia najmä pri vážnych poruchách prevádzky na komunikáciách, pracovné povinnosti, nasadenie techniky a pracovných síl stavebných organizácií a podnikov s pôsobnosťou na území mesta nielen zmluvne dohodnutých.

Štáb zimnej údržby zvoláva primátor mesta a pozostáva z týchto zástupcov:

| p.č. | meno | funkcia | tel. kontakt | email |
|------|------------------------|-------------------------------------|--------------|--|
| 1. | JUDr. Roman Mács | Primátor mesta Pezinok | | roman.macs@msupezinok.sk |
| 2. | Mgr. Peter Štetka | Prednosta MsÚ | | peter.stetka@msupezinok.sk |
| 3. | Ing. Renáta Klimentová | Zástupkyňa primátora technické odd. | | renata.klimentova@msupezinok.sk |
| 4. | Mgr. Akos Nagy | Vedúci referátu dopravy | | akos.nagy@msupezinok.sk |
| 5. | Martin Radoský | Pracovník krízového riadenia MsÚ | | martin.radosky@msupezinok.sk |
| 6. | kpt. Mgr. Igor Schwarz | Náčelník Mestskej polície | | igor.schwarz@msupezinok.sk |
| 7. | Rudolf Mihalovič | Riaditeľ Mestského podniku služieb | | rudolf.mihalovic@mpspezinok.sk |
| 8. | | Referent dopravy | | zimna.udzba@msupezinok.sk |

| | | | | |
|----|----|--|---|---|
| 9. | 1* | Zástupca Zmluvného partnera zimnej údržby | * | * |
|----|----|--|---|---|

VI.

Technologický zásah počas zimnej údržby

Výkon zimnej údržby spočíva v odhŕňaní snehu, v prípade kalamitnej situácie jeho odvoze, posype komunikácií – ciest a chodníkov a verejných priestranstiev pri tvorbe poľadovice.

V rámci zimnej údržby miestnych komunikácií /ďalej len „MK,“/ a chodníkov v meste Pezinok sa vykonáva tento druh technologického zásahu:

- pluhovanie a posyp sypačom
- pluhovanie traktorom a pluhovanie a posyp traktorom
- chemický posyp
- zmiešaný chemicko- inertný posyp v pomere 1:3

ÚDRŽBA MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ, CHODNÍKOV A VEREJNÝCH PRIESTRANSTIEV

Pluhovanie:

Pluhovaním sa zabezpečuje odstraňovanie snehu pri napadnutí min. 5 cm neutlačenej snehovej vrstvy na miestnych komunikáciách a min. 2 cm neutlačenej snehovej vrstvy na chodníku. Ak to dovoľia šírkové parametre danej miestnej komunikácie, pluhovanie na miestnych komunikáciách sa vykonáva cestným sypačom s pluhom na šírku min. 2,5 m v každom smere jazdy.

Pluhovanie na chodníkoch sa vykonáva s mechanizmom s pluhom na šírku min. 1,0 m.

Z komunikácie na ulici s dopravným značením - slepá cesta je potrebné pluhovať sneh od konca ulice k najbližšej križovatke, tak ako to mechanizmus dovoľí.

Po skončení nepriaznivej situácie je potrebné zabezpečiť odhrnutie snehu na maximálnu prejazdnu šírku profilu vozovky, aby sa zabránilo zhoršeniu prejazdu v prípade následného sneženia.

Chemický posyp

Účelom zásahu je zabezpečenie zjazdnosti komunikácií a schodnosti chodníkov postupne podľa poradia dôležitosti. Technologicky nutná dávka chemického posypového materiálu na odstránenie poľadovice, alebo ujazdenej snehovej vrstvy je 20-40 g/m²

Posyp inertným materiálom

Takýto postup má za cieľ zdrsniť povrch vozovky. Ako posypový materiál sa používa prednostne makadamová kamenná drva frakcie 2/5 alebo 4/8 na cesty a na chodníky.

Zmiešaný posyp

Tento postup je možné použiť v pomere 3:1 (makadamová drva/sol'). V mimoriadnych poveternostných podmienkach je možné použiť postup zmiešavania posypu v pomere 1:1 (makadam/sol'). Sol' s makadamovou kamennou drvou obnovuje zjazdnosť napr. pri mrznúcom mrhnutí, alebo pri námrazách na komunikáciách pri teplotách pod bodom mrazu.

Odhŕňanie a posyp - strojovo

¹ * bude doplnené pri aktualizácii dokumentu (po vyhodnotení súťaže)

Strojné odhrňanie a posyp sa bude vykonávať na cestách a chodníkoch mechanizmami, kde je prejazd mechanizmov určených na zimnú údržbu možný – tam, kde sú chodníky dostatočne široké, bez terénnych nerovností, alebo stojacích vozidiel.

ÚDRŽBA ZASTÁVOK MHD A PRIECHODOV PRE CHODCOV

Zastávky MHD patria do zoznamu dopravne dôležitých úsekov. Údržba v zimnom období sa vykonáva pluhovaním a posypom podľa aktuálneho stavu počasia.

Čistiť sa bude plocha zastávky a chodník medzi priestorom zastávky a hranou nástupišt'a tak, aby bola zabezpečená bezpečnosť chodcov pri nastupovaní a vystupovaní z autobusu. Sneh sa odhrňa aj v pruhu na dĺžku autobusu minimálne 12 m tak, aby nebola vytvorená snehová bariéra na cestnom obrubníku (tzv. mantinel).

Autobusové zastávky je potrebné vyčistiť pri nočnom snežení, pri pretrvávajúcom snežení priebežne a taktiež po ukončení sneženia.

Čistenie prechodov pre chodcov pozostáva z odstránenia nahrnutého snehu z komunikácie na okraj prechodu v styku s chodníkom (tzv. mantinel).

VÝVOZ SNEHU, PORADIE VÝVOZU

Vývoz snehu počas zimnej údržby bude možný až po písomnom odsúhlasení koordinátora zimnej údržby a prevezený na koniec Trnavskej ulice (parc. č. 1308 a 1327/1 k.ú. Pezinok, parcela registra E, vlastník Mesto Pezinok a parcela č. 1327/2 k.ú. Pezinok, parcela registra E, vlastník Slovenská republika).

SKLÁDKY POSYPOVÝCH MATERIÁLOV

Chemický posypový materiál CHLORID SODNÝ bude uložený na skládke v areáli spoločnosti Zmluvného partnera v zastrešenej hale na začiatku zimnej sezóny v objeme min. **20 ton** a inertný materiál (kamenná drva 2/5 alebo 4/8) v objeme min. **60 ton**.

MPS uskladní **5 ton** vrecovanej posypovej drvenej kamennej soli pre účely plnenia soľných nádob rozmiestnených po meste.

VII.

Prehľad strojov a mechanizmov pri výkone zimnej údržby

Vozidlá **Zmluvného partnera zimnej údržby** zaradené do zimnej údržby

počas pracovnej doby a v čase pohotovosti od 16. decembra 2024 do 28. februára 2025:

| P.č. | Vozidlo/mechanizmus | Počet (ks) | účel |
|------|---|------------|---|
| 1. | Veľké posypacie vozidlo so sypačom min. 6m ³ so zadným rozmetadlom a čelnou radlicou vybavené s GPS | 1 | pluhovanie a posyp hlavných ciest |
| 2. | Malé nákladné vozidlo s čelnou radlicou a so sypačovou nadstavbou min. 1,5 m ³ a zadným rozmetadlom vybavené s GPS | 1 | pluhovanie a posyp vedľajších ciest a ciest so stiesneným prejazdom |
| 3. | Traktor s radlicou | 1 | pluhovanie ciest |
| 4. | Čelný ramenový nakladač posypového materiálu (napr. Manitou,...) | 1 | nakladanie posypového materiálu a odpratávanie snehu |

Vozidlá **MPS Pezinok** zaradené do zimnej údržby

počas pracovnej doby od 16. decembra 2024 do 28. februára 2025:

| P.č. | Vozidlo/mechanizmus | Počet (ks) | účel |
|------|--|------------|---|
| 1. | Malé nákladné vozidlo s čelnou radlicou a so sypačovou nadstavbou min. 1,5 m ³ a zadným rozmetadlom (DURSO) | 1 | pluhovanie a posyp všetkých chodníkov v celom meste a parkovísk v regulovanej zóne (centre) |
| 2. | Malý zametač s čelnou radlicou a so sypačovou nadstavbou 1,5 m ³ a zadným rozmetadlom | 1 | pluhovanie a posyp chodníkov so stiesneným prejazdom |
| 3. | Traktor s čelnou radlicou so sypačom 1 m ³ a so zadným rozmetadlom | 1 | pluhovanie a posyp ciest do rekreačných oblastí, vybrané parkoviská |
| 4. | Malé vozidlo na prevoz posypového materiálu | 1 | na ručné odhŕňanie a ručný posyp chodníkov, lávok, schodov, prechodov pre chodcov, MHD zastávok |
| 5. | Vozidlo + prívesný vozík | 2/2 | na ručné odhŕňanie a posyp chodníkov a lávok a MHD zastávok |
| 6. | Nákladné vozidlo | 1 | ručné dočisťovanie, posyp lávok |
| 7. | Osobné vozidlo | 1 | pre dispečera zimnej údržby |

v čase pohotovosti (mimo pracovnú dobu) od 16. decembra 2024 do 28. februára 2025:

| P.č. | Vozidlo/mechanizmus | Počet (ks) | účel |
|------|--|------------|--|
| 1. | Malé nákladné vozidlo s čelnou radlicou a so sypačovou nadstavbou min. 1,5 m ³ a zadným rozmetadlom (DURSO) | 1 | pluhovanie a posyp všetkých chodníkov v celom meste a parkovísk v regulovanej zóne (centrum) |
| 2. | Malý zametač s čelnou radlicou a so sypačovou nadstavbou 1,5 m ³ a zadným rozmetadlom | 1 | pluhovanie a posyp chodníkov so stiesneným prejazdom |
| 3. | Traktor s čelnou radlicou so sypačom 1 m ³ a so zadným rozmetadlom | 1 | pluhovanie a posyp ciest do rekreačných oblastí, vybrané parkoviská |
| 4. | Vozidlo + prívesný vozík | 2/2 | na ručné odhŕňanie a posyp chodníkov a lávok a MHD zastávok |
| 5. | Osobné vozidlo | 1 | pre dispečera zimnej údržby |

VIII.

Prehľad personálnej obsadenosti pri výkone zimnej údržby

Personálne obsadenie **Zmluvný partner zimnej údržby**

počas pracovnej doby (Pondelok – Piatok):

| Pracovné zaradenie | Počet/doba |
|--------------------|------------|
|--------------------|------------|

| | |
|---|----------------|
| Vodiči/ strojníci mechanizmov/robotníci | 4 osoby/týždeň |
|---|----------------|

počas výkonu ZÚ mimo stanovenú pohotovosť (Sobota, nedeľa/Sviatok):

| Pracovné zaradenie | Počet/doba |
|---|----------------|
| Vodiči/ strojníci mechanizmov/robotníci | 4 osoby/týždeň |

počas pohotovosti:

| Pracovné zaradenie | Počet/doba |
|---|----------------|
| Vodiči/ strojníci mechanizmov/robotníci | 4 osoby/týždeň |

Personálne obsadenie **MPS Pezinok**

počas pracovnej doby (Pondelok – Piatok):

| Pracovné zaradenie | Počet/doba |
|---|----------------|
| Vodiči/ strojníci mechanizmov/robotníci | 9 osôb/týždeň |
| Dispečing ZÚ | 1 osoba/týždeň |

počas výkonu ZÚ mimo stanovenú pohotovosť (Sobota, nedeľa/Sviatok)::

| Pracovné zaradenie | Počet/doba |
|---|----------------|
| Vodiči/ strojníci mechanizmov/robotníci | 7 osôb/týždeň |
| Dispečing ZÚ | 1 osoba/týždeň |

počas pohotovosti:

| Pracovné zaradenie | Počet/doba |
|---|----------------|
| Vodiči/ strojníci mechanizmov/robotníci | 7 osôb/týždeň |
| Dispečing ZÚ | 1 osoba/týždeň |

IX.

Poradie dôležitosti miestnych komunikácií pre zabezpečenie zimnej údržby

Sieť miestnych komunikácií na území mesta Pezinok tvoria všeobecne prístupné a užívané komunikácie. Zoznam komunikácií určených na zimnú údržbu vrátane ciest do rekreačných oblastí je stanovená Prílohou č. 3.

Priorita pri údržbe ciest sa riadi podľa hierarchizácie - mapy a určenia kategórií komunikácií podľa stupňa od 1 po 4. Chodníky sa udržiavajú v špeciálnom režime, v prípade technických prekážok (stĺp, odstavené vozidlo, zúžený chodník a pod.) budú ručne dočistené.

Priorita pri údržbe ciest je spracovaná v mapovom podklade, kde priorita 1. znamená výkon údržby do 4 hodín, priorita 2. znamená výkon údržby do 8 hodín, priorita 3. znamená výkon údržby do 12 hodín a priorita 4. znamená výkon údržby do 18 hod. po skončení javu (sneženia a poľadovice).

Na cyklochodníkoch bude výkon zimnej údržby vykonaný do 18. hodín od skončenia javu strojným mechanizmom.

Na cintorínoch (Cajla, Grinava a Pezinok) bude údržba vstupov a chodníkov vykonávaná do 12 hod. od skončenia javu.

Zmluvný partner zimnej údržby a MPS Pezinok sa budú riadiť podkladmi zimnej údržby – textovou a grafickou časťou.

Zmluvný partner zimnej údržby zabezpečí ukončenie služby v nasledovnom čase od ukončenia sneženia alebo vzniku poľadovice – priority pri údržbe ciest:

Priorita pri údržbe ciest (Príloha č. 4):

- **priorita 1 údržba do 4 hodín od ukončenia javu (sneženia alebo poľadovice)**
- **priorita 2 údržba do 8 hodín od ukončenia javu (sneženia alebo poľadovice)**
- **priorita 3 údržba do 12 hodín od ukončenia javu (sneženia alebo poľadovice)**
- **priorita 4 údržba do 18 hodín od ukončenia javu (sneženia alebo poľadovice)**

Priorita pri údržbe zastávok autobusov, schodov a lávok (Príloha č. 6): do 6 hodín

Pešie uličky v meste:

- medzi Slnecnou ulicou a Dobšinského ulicou
- prechod z ulice Pod lipou na Seneckú ulicu
- spojovací prechod medzi rodinnými domami kpt. Jaroša (Muškát)
- spojovací prechod medzi rodinnými domami Nálepková (Muškát)
- spojovací prechod medzi ulicou Cajlanská a Banicka

Schody:

- zo Zámockej ul. na Gogoľovu
- na Tehelnej ul. do podjazdu žel. stanice (smer na Tehelnú ulicu)

Lávky ponad Saulak:

- na sídlisku Sever pri škole J. Kupeckého (3 lávky)
- zo sídliska Juh k obchodným centrám (LIDL, TESCO...)
- Bratislavská - Myslenická (od Muratu smer Obchodná akadémia)
- 1. mája pri basketbalovej hale smer Okružná

Priorita pri údržbe neoznačených peších uličiek: v priebehu dňa podľa technických možností a za súčinnosti obyvateľstva

X.

Komunikácie, kde sa nebude vykonávať zimná údržba

Nespevnené a neprístupné komunikácie:

- Vinice
- Glejovka – cesta za jazerom Dolná
- Svätojurská ul.
- Záhradná ul.- časť medzi domami
- Muškatová ul. – medzi garážami

Stará cesta na Vinosady - koniec Trnavskej ul.
sídľ. Sever pri parku - pozdĺž potoka
Odbočka z ul. Gen. Pekníka - slepá ulica = gen. Goliana
Cajlanská ul.- bočné slepé uličky
Pri amfiteátri – popri potoku
Kučišdorfská dolina – okrem hlavnej cesty

Súkromné komunikácie:

Záhradná ul.- časť medzi domami
Turie brehy (Vincúrska ul., Podhorská ul., ul. Kamenice)
Grinava Orešné (ul. Mlynárska, Liesková, Černicová, Trnková)
Dubový vršok (ul. E. Suchoňa, ul. L. Rajtera, ul. K. Franklovej)
Okružná ul.
Obchodná ul. – časť od Myslenickej ul. po MOLO
Popri parkovisku TESCO – od kruhového objazdu po KAUF LAND
LIDL – medzi Okružnou a Obchodnou ul.
Moyzesova ul. – medzi Panorámou a Daňovým úradom
Moyzesova ul. – medzi Lesníckou a Tehelnou ul.
Senecká ul. – od Dobšinského ul. po súkromnú MŠ
Šenkvickej cesta – odbočka k býv. Hypernove
Šenkvickej cesta – odbočka od kruhového objazdu k budove STK
sídľ. Muškát – komunikácie okolo BD Silvánium
sídľ. Muškát – koniec Muškátovej ul. od č. 42
ul. Jamnických
ul. dona Sandtnera
ul. Žarnovických
ul. Najmarová
ul. Schaubmarova
ul. R. Rétiho
Křížna popri potoku č. 16 až 24
Kutuzovova ul. 1, 3, 5, 7, 26, 28, 30, 32
ul. Topoľová
ul. Javorová
Talihov dvor

Štátne a regionálne cesty:

Mesto Pezinok nebude vykonávať zimnú údržbu ani na cestách II. triedy a ceste III. triedy, ktoré sú vo vlastníctve Bratislavského samosprávneho kraja, správu a údržbu zabezpečuje spoločnosť Správa ciest Bratislavského samosprávneho kraja p.o., Čučoriedková 6, Bratislava:

- **Cesta II. triedy II/502** Bratislava-Modra - ul. Myslenická, Bratislavská, Jesenského, Moyzesova, Kalinčiakova a Senecká
- **Cesta II. triedy II/503** - Viničnianska cesta, Malacká cesta
- **Cesta III. triedy III/1086** – Šenkvickej cesta
- **Cesta III. triedy III/1085** – Limbašská cesta

XI.

Súčinnosť pri vykonávaní zimnej údržby

MPS je začlenený do procesu zimnej údržby v termíne stanovenom v Článku III. s technikou a personálnym zabezpečením uvedením v Článku VII a VIII.

Mestský podnik služieb zabezpečuje:

- distribúciu a dopĺňanie žltých nádob na posyp pri chodníkoch, lávkach a pod. (viď príloha č. 1)
- ručnú údržbu (posyp, odhrňanie, sekacie ľadu – len chodníky neprístupné pre strojné zametanie, MHD zástavky, lávky a schodiská) (príloha č. 6)
- výkon zimnej údržby pomocou strojov a techniky na všetkých chodníkoch v celom meste a parkoviskách v regulovanej zóne (centrum)
- údržbu vstupov a chodníkov na cintorínoch na území mesta Pezinok (cintoríny: Cajla, Grinava a Pezinok) (príloha č. 7)

Zmluvný partner zabezpečí súčinnosť počas celého obdobia ZÚ pre vyčlenené vozidlá MPS Pezinok – posypový materiál (soľ a drva) vrátane vjazdu, nakládky, váženia a výjazdu zo svojho areálu.

XII.

Zoznam príloh

- Príloha č. 1 Samostatne stojace posypové nádoby na ZÚ (mapa)
- Príloha č. 2 Evidenčné údaje vlastníkov pracovných strojov (tabuľka)
- Príloha č. 3 Okruhy zimnej údržby (textová a mapová časť)
- Príloha č. 4 Hierarchizácia stupňa zimnej údržby (mapová časť)
- Príloha č. 5 Zimná údržba chodníkov (mapa)
- Príloha č. 6 Ostatné objekty zimnej údržby (textová a mapová časť)
- Príloha č. 7 Zimná údržba na cintorínoch /Cajla, Grinava, Pezinok/ (mapová časť)

Rozdeľovník :

- 1 x primátor mesta Pezinok
- 1 x kancelária primátora
- 1 x technické oddelenie – referát dopravy a technickej infraštruktúry
- 1 x Mestská polícia
- 1 x MPS Pezinok